

**AUTOMOBILISME** Le Bagnard termine 2<sup>e</sup> de la course de côte Saint-Ursanne les Rangiers.

## Joël Volluz aux portes de l'exploit

Joël Volluz, 20 ans, «évolue» à vitesse grand V. Si son adaptation à une Formule 3000 impressionne, sa maturité aussi. Il est à ne pas douter l'un de nos futurs prétendants à un titre de champion de Suisse. Il pointe d'ailleurs actuellement au second rang du championnat 2011. Venu du circuit, le jeune pilote du Châbles apprend la côte pour sa première année et ce sur la voiture la plus performante du plateau. Avec d'excellentes performances sur les premières man-

ches, Volluz se permet le luxe de tutoyer le maître de cette saison, Monsieur Steiner, sur l'unique manche européenne se courant sur notre territoire, soit Saint-Ursanne les Rangiers qui s'est courue ce week-end. *«Je me sens à l'aise dans cette auto et je suis superbement entouré par mon père, Jean-Daniel Murisier et toute notre équipe. Je ne désire pas brûler les étapes mais j'apprends en fonction de mes sensations et des conseils reçus»*, déclare Volluz. *«Par*

*rapport à mes anciennes voitures, le F3000 se conduit avec doigté, sang-froid et ses réglages sont infinis.»* La condition physique mais surtout mentale sont primordiales pour mener ce monstre sur les devant de la scène. Le Bagnard réunit toutes ces qualités. Ce dernier week-end sur les routes d'Oberhalau, il ne s'incline que pour une petite seconde et deux dixième. Sur la route reliant Saint-Ursanne aux Rangiers, le pilote de Dorènaz, Florian Revaz pointe lui le museau de

sa Renault Tatuus sur le podium de sa catégorie. Eric Berguerand (8e) fait un retour remarqué. Cédric Rosaire comme Patrick Pellay sont aussi toujours sur les devant de la scène, tout comme Didier Planchamp. Alain Pfefferlé place sa Porsche 935 Turbo sur la 1ère marche du podium et au 15e rang toutes catégories confondues. En Formule E2 SS, Didier Planchamps loupe le podium pour à peine 45 centièmes. Il précède Yann Pillonel. © GILBERT BALET